



Customizing - Wartung - Reparaturen

	Bemerkung	km	Datum
1. Gebrauchtkauf	Nach langem Gesuche habe ich endlich eine 2011er F800R mit 3.200 km gekauft. Zustand wie neu! Ausstattung: BC, ABS, RDC, LED-Blinker, Griffheizung, Windschild, hohe Sitzbank. Gebaut am Mittwoch, den 16.03.2011 in Berlin - wer das genaue Produktionsdatum seiner BMW herausfinden will, kann das mit dem BMW VIN Decoder tun.	03200	23.11.2012
2. Übersetzung	Erst mal ein 19er Ritzel (30.-) drauf - 1 Zähnchen weniger bringt den nötigen Schub - wenn's nicht reicht dann eben ein 18er :-)) Allerdings wird es dann wahrscheinlich mit dem Kettenspannen schwierig evtl. eine 118er anstelle der 120er?	03200	23.11.2012
3. Auspuff	Optik, Gewicht und SOUND: Hurric RAC1 mit EG-ABE 260.- Der Sound ist echt schnaffte - aber bestimmt am Rande der Legalität.	03200	23.11.2012
4. Lenker	Lucas TRW Superbikelenker MCL 152S (66.-) konisch in schwarz. Die Sitzposition ist deutlich aufrechter, bequemer und der Lenker sieht besser aus als der originale von BMW. Der Anbau ist recht fummelig, da die Bremsleitung nur äußerst knapp passt. Kleiner Trick um die Löcher für die Schalter in den Lenker zu bohren: eine passende Schlauchschelle (1.- aus dem Baumarkt) mit einem 3,5 mm Loch versehen und in der passenden Position festschrauben - so kann der Bohrer nicht wegrutschen und man kann die Bohrungen im angebauten Zustand ausführen. Es gibt aber auch dafür Bohrhilfen zum Preis von ca. 30.- Euro ... Für die Lenkerenden habe ich im Bauhaus genau passende schwarze Rohrpfropfen gefunden 4 Stück für 1,39 Euro. Da der Lenker schon breit genug ist, wollte ich keine Lenkergewichte dran machen. Vibrationen sind bisher auch o.k.	03300	24.11.2012
5. Navihalterung	Navihalterung + USB-Stromversorgung (vom Abblendlicht abgezuckt)	03300	28.11.2012
6. Gabelprotektoren	Wegen dem Stabi passen die eigentlich nicht, wenn man aber den Dremel ansetzt geht's doch :-)) 9,90 von Louis.	03300	28.11.2012
7. Hauptständer	Original BMW 130.- Funktion bestens - Einbau ein echtes Gewürge die Einbauanleitung taugt nix wenn man den Ständer alleine montiert. Da hilft dann nur der gute alte Haken und kräftig ziehen.	03350	01.12.2012
8. AIT-Mod	Kleiner Ansaugtemperatur-Mod 30.- gegen KFR und für sanfteres ans Gas gehen - funzt bestens!	03400	27.12.2012
9. K&N	Dauerluftfilter 38.- ohne Worte :-))	03400	27.12.2012
10. Dicke Dinger	Grab-On Handlebar Grip Covers 5" Long 1.25"- 1.45" etwas zu lang die 4.25" wären richtig gewesen. Die Heizgriffe funzen bestens - dauert nur etwas länger ehe es es warm wird.	03450	26.03.2013
11. CLS 200	Kettenöler angebastelt - hat ein "Weilchen" gedauert, da der mitgelieferte Sekundenkleber wohl eher Stundenkleber war. Das Einstellen braucht auch ein wenig Geduld ...	03700	13.04.2013
12. Felix	Jetzt ist Felix mit an Board ... und verziert die leere Stelle auf dem Stullenbrett	03800	16.04.2013





13. Tröööt Andere Hupe (BMW Tiefen) verbaut - ich lass mich doch nicht **ingorieren** :-))) 04500 30.04.2013



14. Zwischenbericht nach 1.700 km **Reifen:** handlich, sicheres Gefühl Profiltiefe der PiPo v: 3,5 mm h: 4,5 mm
Getriebe: schaltet sich hakeliger als ein Japaner, die Gänge wollen sauber, mit Nachdruck eingelegt werden. Antriebsstrangspiel recht groß - besonders störend in der Ebene ohne Zug.
Durchzug: um den letzten Kick zu aktivieren, muss am Gasgriff nachgefaßt werden - Abhilfe Kurzhubgasgriffadapter von z.B Schwaben-Max. Ob sich das für mich lohnt? Mal sehen...
Verbrauch: Landstraße moderat + Stadt < 5 Liter
Sitzposition: dank TRW Superbikelenker recht entspannt, aber ab ca. 140 km/h etwas windgebeutel.
Auspuffgeräusch: schönes Patschen beim Gaswegnehmen - im Schiebtrieb. Ansonsten brabbelt der Twin zufrieden vor sich hin. Leider sind die Windgeräusche irgendwann dominant :-(
Mechanische Geräusche: Ja, immer hörbar! Klappern, rasseln, mahlen, pochen, klopfen, ticken, klacken, klingeln, rattern, ... der Motor lebt!
Aber wie lange???

04900 11.05.2013

15. Kettenschutz aus Edelstahl + DIYS Verlängerung: so bleibt der Ölschmonzes dem Reifen fern. Lustigerweise (hihi) wird das Öl auf der der Öldüse gegenüberliegenden Seite abgeschleudert - ich versteh's nicht???

05600 11.06.2013

16. Kleines Facelift So kommt der alte Honda Scheinwerfer wieder zu neuen Ehren. Mehr Licht hatta auch! Der Karl Dall Blick war mir von Anfang an etwas suspekt ;-)

05750 14.06.2013



17. Bremsleitung Nun doch: Probrake Stahlflex, die orschinale hatte an der unteren Gabelbrücke gescheuert und war eh etwas zu knapp.

06000 26.06.2013

18. Öl + Filter Orischinal BMW Filter + 3 Liter Castrol 15W-50. Schaltet sich auch nicht besser, nächstes Mal kommt wieder 10W40 rein.

08200 09.08.2013

19. 18er Ritzel Ich kann's nicht lassen: noch ein Zahn weniger = noch mehr spontan Schubus :-)))
Aber leider surrt das Ritzel wie ein Schwarm Hornissen. Also hab' ich's wieder ausgebaut :-(

10100 21.10.2013
10150 22.10.2013

20. H4 erneuert Naja die Philips H4 Xtreme Power +80% hat nur 6.000 km gehalten - jetzt ist irgend was aus meiner Krabbelkiste drin - leuchtet auch. Schlimmer ist, dass der Fernlichtschalter schon wieder rumzickt:-(
Da muss ich im Frühjahr mal Hand anlegen - ehe ich 170.- € bei BMW für einen neuen zahle murkse ich lieber noch ein bisschen rum.

10500 28.12.2013

21. Steuerkettenspanner Klappert seit einiger Zeit hart metallisch, unregelmäßig im Leerlauf. Heute neuen Spanner montiert (54.- € bei der Niederlassung) ist etwas besser geworden, das harte metallische Geräusch blieb bis jetzt aus.
Um den Spanner zu montieren, den Motor vorher etwas weiterdrehen, damit die Spannerseite der Steuerkette entlastet wird. Trotzdem eine ganz schöne Würgerei, wenn man so schwache Fingerchen wie ich hat. Zweiter Mann zur Hilfe wäre auch 'ne Idee ;-)
Oder man bastelt sich eine Steuerkettenspannerschraubenvorspannungsmontageeinrichtung ...

12000 16.05.2014

22. Öl + Filter Orischinal BMW Filter + 3 Liter 10W40 Procycle von Tante Louis

12500 22.05.2014

23. Neue Reifen Wieder Michelin PiPo. Waren janz jut und sind preiswerter als Reifen der neuesten Generation. Vorne war noch ok, hinten etwas eckig gefahren. Vorn: 14.950 km, hinten 11.500 gehalten.
Neu: v: 5 mm; h: 6mm.

14950 21.07.2014

24. Schlankheitskur	Eine LiFePo HJTX14H-FP von JMT spart mal locker 4 Kilogramm und das ganze für 79,85 bei KS-Parts. Die originale war zwar noch ok, aber ich wollte gerne mal auf die schnelle abnehmen und die "neue" Technologie ausprobieren.	15150	25.07.2014
25. Bremsflüssigkeit	Hinten gewechselt, war ein bisschen Luft drinne.	16700	18.09.2014
26. Luftfilter	War recht zugekleistert mit Dreck und Insekten.	16700	19.09.2014
27. Zündkerzen	DCPR8EIX Iridium	16800	23.09.2014
28. HU	Bei KÜS für 62.- alles Plaketti. Einen Monat vorgezogen, sonst schneit es vielleicht schon ;-)	17200	09.10.2014
29. H4 erneuert	die Standlichtlampe war auch gleich hin :- (Der Twin zerrappelt anscheinend alles was nicht niet- und nagelfest ist. GE Set H4 SportLight Silver + Standlicht 5W5 made in Ungarn - na schau mer mal. Glück im Unglück, dass das nicht bei der HU passiert ist!	17300	12.10.2014
30. Lithium Batterie	So, mal ein kurzer Zwischenbericht zum Start bei Temperaturen unter 10°C. Gestern bei 8°C tat sich der Starter etwas schwer, die R sprang aber ohne Probleme an. Heute bei 4°C drehte sich der Starter erst fast gar nicht, dann bootete der BC neu und die R sprang an. Den "Trick" mit dem Anwärmen der Batterie indem man das Licht 10-15 Sekunden vor dem Starten an macht, hat nicht funktioniert obwohl ich das Fernlicht sogar über 1 Minute an hatte. Wunderlich gibt dazu folgenden Tipp: Lithium-Ionen Batterien müssen bei niedrigen Außentemperaturen erst mal „geweckt“ werden, d.h., die Zellen müssen sich selber erwärmen. Dazu einfach den Anlassknopf länger gedrückt halten, bis der Saft plötzlich schießt Ob das zuverlässig funktioniert? Falls es Probleme gibt, kommt dann doch wieder was konventionelles rein.	17500	29.10.2014
31. Kupplungszug	29,84 in der Niederlassung - der alte Zug ging immer schwerer.	17700	03.03.2015
32. Notaus is aus	Nun hat es endlich den rechten Kombischalter erwischt - der Notaus ist immer aus - vermutlich der Schalter selbst oder eine vom Schalter wegführende Leiterbahn. Leider konnte ich den eigentlichen Fehler nicht reparieren, also habe ich den Notaus im Schalter gebrückt - nun habe ich keinen KILLSCHALTER mehr. Da ich aber in den vergangenen 40 (in Worten vierzig!) Jahren diesen Schalter noch an keinem Moped brauchte, werde ich wohl auch weiterhin ohne klarkommen. 130.- Euro für einen neuen Schalter (der wahrscheinlich) auch nix taugt sind mir zuviel! Ob man diesen KILLSCHALTER für die HU braucht ist noch nicht so ganz klar. In der StVZO konnte ich jedenfalls nichts zu dem Thema finden. Im Web widersprechen sich die selbst ernannten "Experten" - werde ich es wohl darauf ankommen lassen müssen ;-)	18100	07.04.2015
	PS Was Gutes hatte das Ganze: es ist zu Hause passiert und nicht in den Weiten der Brandenburgischen Wildnis ...		
	Nachtrag: Aussage 1 vom Prüferingenieur: Ich prüfe den KILLSCHALTER nicht, für EU-zugelassene Fahrzeuge ist er aber Pflicht. Ich frage aber mal zur Sicherheit einen Kollegen der sich da besser auskennt. Aussage 2 vom Prüferingenieur: Ist keine Pflicht. :-)		
	Und nu?????		
33. H4 im Arsch	Datt Ungarnzeug taucht ja wohl gar nüscht! Gerade mal 1200 km und schon hinüber :- (18500	24.04.2015
34. Öl + Filter	Champion Filter + 10W40 Procycle von Tante Louis	20300	01.08.2015
35. LiFePo raus ...	Blei rein. Bei 4°C hat die JMT LiFePo gezickt. Die Spannung ist soweit zusammengebrochen, dass alle flüchtigen Werte im Bordcomputer weg waren. Also scheint die "gute" nach etwas über einem Jahr ein wenig in die Knie gegangen zu sein. Gestartet hat das Möpp genauso schwer oder leicht wie im letzten Winter bei vergleichbaren Temperaturen - nur waren da nie die Uhrzeit etc. weg. Fazit: in der kalten Jahreszeit fahre ich wieder Blei, im Frühling dann die LiFePo retour.	22000	28.09.2015
36. LiFePo wieder rein	Wegen Gewicht	23200	04.05.2016
37. 2 x H4 im Arsch	Erst die "gute" GE und dann einen Tag später die Billigfunzel von KFZteile24 :-(((gleich mal die zweite aus der Packung geholt und eingebaut. An zu hoher Spannung liegt es nicht, hab ich gemessen: max. 14,2 Volt. Habe jetzt noch ein paar Gummischeiben unter den Lampenhalter gefriermelt, damit der ruppige Ösi Twin nicht alles zerbröselst.	24400	27.07.2016
38. HU	Alles bestens - diesmal beim TÜV in Reinickendorf. 62.- € immerhin nicht teurer als vor 2 Jahren. PS KILLSCHALTER wurde nicht geprüft :-)	26000	17.10.2016
39. LiFePo wieder raus	Wegen Startfähigkeit bei kalt brrrr	26000	17.10.2016
40. Kettenkit u.a.	Kettenkit D.I.D. ZVMX 120 Glieder 19/47 Afam alles von mymoto24.de für 147.-, Brembo Beläge hinten und weil es so schön war, noch hinten den linken Blinker abgebrochen 39,50 BMW	26500	15.02.2017
41. Bye Bye LiFePo	Det wars nu, nach geradema 2,5 Jahren hat se jetzt och schon bei fuffzen Grad rumjemuckt. Yuasa heißt das Zauberwort - jetzt ist hoffentlich endlich mal wieder Ruhe im (Batterie) Karton. Den abgeknickten BMW Blinker habe ich nun doch noch reparieren können. Jetzt liegt er hier und wartet auf seinen Einsatz	26800	08.04.2017
42. Öl + Filter	Champion Filter + 10W40 Procycle von Tante Louis	27100	17.05.2017
43. ENDE	nun trennen sich unsere Wege	28900	11.08.2017

Hinterradabdeckung Von KTM für 14,28 Euro - muss nur zurecht gestutzt und ein Halter gebaut werden - wenn's wieder wärmer ist :- (Ohne Hinterradabdeckung wird das Federbein u.a. total verdreckt ...

geplant -
ob das
noch was
wird???

**Nöö dat
wird nix
mehr!**

...